

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
7.11.1957 bis 30.06.1958**

**Abgasnormen:**

- bis 01.01.66 keine anwendbare Abgasvorschrift in Kraft
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.07.58-31.12.69: 80 dB(B)
- *Standmessung: Messung erfolgt in der Regel während der Erstabnahme. Beim StVA nachfragen.*

**Reifen:**

- bis 31.12.69: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) erlaubt, aber nicht empfohlen.

**Bremsen:**

- bis 31.12.72: Keine besonderen Vorschriften.

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- bis 31.12.69: keine besonderen Einschränkungen

**Sicherheitsgurte:**

- bis 01.01.71: keine Sicherheitsgurte vorgeschrieben.

**Windschutzscheibe:**

- bis 31.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *serienmässig nicht vorhanden. Muss mit Ersatzteilen von jüngeren Baujahren realisiert werden.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.07.1958 bis 01.01.1966**

**Abgasnormen:**

- bis 01.01.66 keine anwendbare Abgasvorschrift in Kraft
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.07.58-31.12.69: 80 dB(B)
- *Standmessung: Messung erfolgt in der Regel während der Erstabnahme. Beim StVA nachfragen.*

**Reifen:**

- bis 31.12.69: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) erlaubt, aber nicht empfohlen.

**Bremsen:**

- bis 31.12.72: Keine besonderen Vorschriften.

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- bis 31.12.69: keine besonderen Einschränkungen

**Sicherheitsgurte:**

- bis 01.01.71: keine Sicherheitsgurte vorgeschrieben.

**Windschutzscheibe:**

- bis 31.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *serienmässig nicht vorhanden. Muss mit Ersatzteilen von jüngeren Baujahren realisiert werden.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
31.12.1969 bis 31.12.1970**

**Abgasnormen:**

- 01.01.66 – 31.12.73: CO 4,5 Vol% (Leerlauf)
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.07.70 – 30.09.77: 78 dB(B)
- *Standmessung: Messung erfolgt in der Regel während der Erstabnahme. Beim StVA nachfragen.*

**Reifen:**

- von 01.01.70 bis 30.09.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) ist zu vermeiden.

**Bremsen:**

- bis 31.12.72: Keine besonderen Vorschriften.

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- bis 31.12.69: keine besonderen Einschränkungen

**Sicherheitsgurte:**

- bis 01.01.71: keine Sicherheitsgurte vorgeschrieben.

**Windschutzscheibe:**

- bis 31.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlassenschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.01.1971 bis 31.12.1972**

**Abgasnormen:**

- 01.01.66 – 31.12.73: CO 4,5 Vol% (Leerlauf)
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.07.70 – 30.09.77: 78 dB(A)
- *Standmessung: Messung erfolgt in der Regel während der Erstabnahme. Beim StVA nachfragen.*

**Reifen:**

- von 01.01.70 bis 30.09.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) ist zu vermeiden.

**Bremsen:**

- bis 31.12.72: Keine besonderen Vorschriften.

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- bis 01.01.77: keine besonderen Einschränkungen

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.71: Sicherheitsgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben (keine Vorschriften bezüglich Bauart, Erreichbarkeit der Bedieneinrichtungen etc.)
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*

**Windschutzscheibe:**

- bis 31.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.01.1973 bis 31.12.1973**

**Abgasnormen:**

- 01.01.66-31.12.73: CO 4,5 Vol% (Leerlauf)
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.07.70 – 30.09.77: 78 dB(A)
- *Standmessung: Messung erfolgt in der Regel während der Erstabnahme. Beim StVA nachfragen.*

**Reifen:**

- von 01.01.70 bis 30.09.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) ist zu vermeiden.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Zweikreisbremsanlage mit Warnanzeige muss nachgerüstet werden.*
- *Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- bis 01.01.77: keine besonderen Einschränkungen

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.71: Sicherheitsgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben (keine Vorschriften bezüglich Bauart, Erreichbarkeit der Bedieneinrichtungen etc.)
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*

**Windschutzscheibe:**

- bis 31.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.01.1974 bis 31.12.1975**

**Abgasnormen:**

- 01.10.74-30.09.82: ECE 15-00 bis 03
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.07.70 – 30.09.77: 78 dB(A)
- *Standmessung: Messung erfolgt in der Regel während der Erstabnahme. Beim StVA nachfragen.*

**Reifen:**

- von 01.01.70 bis 30.09.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) ist zu vermeiden.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Zweikreisbremsanlage mit Warnanzeige muss nachgerüstet werden.*
- *Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- bis 01.01.77: keine besonderen Einschränkungen

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.71: Sicherheitsgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben (keine Vorschriften bezüglich Bauart, Erreichbarkeit der Bedieneinrichtungen etc.)
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*

**Windschutzscheibe:**

- bis 31.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTE: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.01.1976 bis 30.09.1977**

**Abgasnormen:**

- 01.10.74-30.09.82: ECE 15-00 bis 03
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*
- *ab Erstzulassung 01.01.1976 Abgaswartungsdokument erforderlich, zu beziehen bei der VSAI*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.07.70 – 30.09.77: 78 dB(A)
- *Standmessung: Messung erfolgt in der Regel während der Erstabnahme. Beim StVA nachfragen.*

**Reifen:**

- von 01.01.70 bis 30.09.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) ist zu vermeiden.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Zweikreisbremsanlage mit Warnanzeige muss nachgerüstet werden.*
- *Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- Seit 01.01.77: Maximale Beimischung 2%
- *ab 22. Apr. 74 Nadellagerung für Kolbenbolzen, Mischungsverhältnis 50:1 (=2%) von Werk aus vorgeschrieben.*

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.76: Dreipunktgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben, wobei die Gurten nach ECE 16 und die Verankerungen nach ECE 14 geprüft sein müssen.
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*

**Windschutzscheibe:**

- bis 30.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlassenschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.10.1978 bis 30.09.1978**

**Abgasnormen:**

- 01.10.74-30.09.82: ECE 15-00 bis 03
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*
- *ab Erstzulassung 01.01.1976 Abgaswartungsdokument erforderlich, zu beziehen bei der VSAI*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.10.77 – 30.09.82: 80 dB(A)
- *Vorbeifahrtsmessung: Lärmtest vor Erstabnahme an anerkannter Messstelle durchführen, mit StVA organisieren.*

**Reifen:**

- von 01.01.70 bis 30.09.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) ist zu vermeiden.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Zweikreisbremsanlage mit Warnanzeige muss nachgerüstet werden.*
- *Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- Seit 01.01.77: Maximale Beimischung 2%
- *ab 22. Apr. 74 Nadellagerung für Kolbenbolzen, Mischungsverhältnis 50:1 (=2%) von Werk aus vorgeschrieben.*

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.76: Dreipunktgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben, wobei die Gurten nach ECE 16 und die Verankerungen nach ECE 14 geprüft sein müssen.
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*

**Windschutzscheibe:**

- bis 30.09.78: Sicherheitsglas
- *serienmässig vorhanden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**



BEACHTE: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.10.1978 bis 30.09.1980**

**Abgasnormen:**

- 01.10.74-30.09.82: ECE 15-00 bis 03
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*
- *ab Erstzulassung 01.01.1976 Abgaswartungsdokument erforderlich, zu beziehen bei der VSAI*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.10.77 – 30.09.82: 80 dB(A)
- *Vorbeifahrtsmessung: Lärmtest vor Erstabnahme an anerkannter Messstelle durchführen, mit StVA organisieren.*

**Reifen:**

- von 01.01.70 bis 30.09.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) ist zu vermeiden.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Zweikreisbremsanlage mit Warnanzeige muss nachgerüstet werden.*
- *Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- Seit 01.01.77: Maximale Beimischung 2%
- *ab 22. Apr. 74 Nadellagerung für Kolbenbolzen, Mischungsverhältnis 50:1 (=2%) von Werk aus vorgeschrieben.*

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.76: Dreipunktgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben, wobei die Gurten nach ECE 16 und die Verankerungen nach ECE 14 geprüft sein müssen.
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*

**Windschutzscheibe:**

- Ab 01.10.78: Verbund-Sicherheitsglas (Mehrschichtglas)
- *Wenn noch keine Verbundglasscheibe vorhanden ist (meist erkennbar am „E-Zeichen“ und am Begriff „Laminated Safety Glass“), muss eine solche nachgerüstet werden. Sie kann bei Trabant-Ersatzteilhändlern bezogen werden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTE: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.10.1980 bis 30.09.1981**

**Abgasnormen:**

- 01.10.74-30.09.82: ECE 15-00 bis 03
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*
- *ab Erstzulassung 01.01.1976 Abgaswartungsdokument erforderlich, zu beziehen bei der VSAI*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.10.77 – 30.09.82: 80 dB(A)
- *Vorbeifahrtsmessung: Lärmtest vor Erstabnahme an anerkannter Messstelle durchführen, mit StVA organisieren.*

**Reifen:**

- ab 01.10.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) verboten.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Serienmässig wurde die Zweikreisbremsanlage am 01.04.1980 eingeführt. Der angegebene Trabant verfügt demzufolge über eine Zweikreisbremsanlage. / Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- Seit 01.01.77: Maximale Beimischung 2%
- *ab 22. Apr. 74 Nadellagerung für Kolbenbolzen, Mischungsverhältnis 50:1 (=2%) von Werk aus vorgeschrieben.*

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.76: Dreipunktgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben, wobei die Gurten nach ECE 16 und die Verankerungen nach ECE 14 geprüft sein müssen.
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*
- Seit 01.01.81: Auch hinten Gurten vorgeschrieben. *Serienmässig nicht eingebaut, nachrüstbar (Anleitung)*

**Windschutzscheibe:**

- Ab 01.10.78: Verbund-Sicherheitsglas (Mehrschichtglas)
- *Wenn noch keine Verbundglasscheibe vorhanden ist (meist erkennbar am „E-Zeichen“ und am Begriff „Laminated Safety Glass“), muss eine solche nachgerüstet werden. Sie kann bei Trabant-Ersatzteilhändlern bezogen werden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTE: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.10.1982 bis 30.09.1985**

**Abgasnormen:**

- 01.10.82-30.09.86: AGV 82 < 800 ccm nur CO 3,5 Vol% (Leerlauf)
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*
- *ab Erstzulassung 01.01.1976 Abgaswartungsdokument erforderlich, zu beziehen bei der VSAI*

**Geräuschvorschriften:**

- 01.10.82-30.09.86: 77 dB(A)
- *Vorbeifahrtsmessung: Lärmtest vor Erstabnahme an anerkannter Messstelle durchführen, mit StVA organisieren.*

**Reifen:**

- ab 01.10.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) verboten.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Serienmässig wurde die Zweikreisbremsanlage am 01.04.1980 eingeführt. Der angegebene Trabant verfügt demzufolge über eine Zweikreisbremsanlage. / Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- Seit 01.01.77: Maximale Beimischung 2%
- *ab 22. Apr. 74 Nadellagerung für Kolbenbolzen, Mischungsverhältnis 50:1 (=2%) von Werk aus vorgeschrieben.*

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.76: Dreipunktgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben, wobei die Gurten nach ECE 16 und die Verankerungen nach ECE 14 geprüft sein müssen.
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*
- Seit 01.01.81: Auch hinten Gurten vorgeschrieben. */Serienmässig nicht eingebaut, nachrüstbar (Anleitung)*

**Windschutzscheibe:**

- Ab 01.10.78: Verbund-Sicherheitsglas (Mehrschichtglas)
- *Wenn noch keine Verbundglasscheibe vorhanden ist (meist erkennbar am „E-Zeichen“ und am Begriff „Laminated Safety Glass“), muss eine solche nachgerüstet werden. Sie kann bei Trabant-Ersatzteilhändlern bezogen werden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTE: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:  
01.10.1985 bis 30.09.1987**

**Abgasnormen:**

- 01.10.86-30.09.87: AGV 86 < 800 ccm nur CO 3,5 Vol% (Leerlauf)
- *Gratulation, dieser Trabant kann in der Schweiz zugelassen werden, wenn die anderen, hier aufgeführten Punkte erfüllt werden.*
- *ab Erstzulassung 01.01.1976 Abgaswartungsdokument erforderlich, zu beziehen bei der VSAI*

**Geräuschvorschriften:**

- ab 01.10.86: 75 dB(A)
- *Vorbeifahrtsmessung: Lärmtest vor Erstabnahme an anerkannter Messstelle durchführen, mit StVA organisieren.*

**Reifen:**

- ab 01.10.80: Mischbereifung (Diagonal-/Radialreifen gleichzeitig) verboten.

**Bremsen:**

- Seit 01.01.73: Es muss eine Zweikreisbremse mit Warnanzeige vorhanden sein.
- *Serienmässig wurde die Zweikreisbremsanlage am 01.04.1980 eingeführt. Der angegebene Trabant verfügt demzufolge über eine Zweikreisbremsanlage. / Als Geber für die Kontrolllampe kann der Schwimmer vom Wartburg 353/1.3 oder Trabant 1.1 gebraucht werden. Allenfalls passt auch etwas von einem westlichen Fahrzeug.*

**Ölbeimischung zum Treibstoff:**

- Seit 01.01.77: Maximale Beimischung 2%
- *ab 22. Apr. 74 Nadellagerung für Kolbenbolzen, Mischungsverhältnis 50:1 (=2%) von Werk aus vorgeschrieben.*

**Sicherheitsgurte:**

- Seit 01.01.76: Dreipunktgurten auf Vordersitzen vorgeschrieben, wobei die Gurten nach ECE 16 und die Verankerungen nach ECE 14 geprüft sein müssen.
- *auf Vordersitzen sind Dreipunktgurte serienmässig seit 10. Juli 65 vorhanden.*
- Seit 01.01.81: Auch hinten Gurten vorgeschrieben. / *Serienmässig nicht eingebaut, nachrüstbar (Anleitung)*

**Windschutzscheibe:**

- Ab 01.10.78: Verbund-Sicherheitsglas (Mehrschichtglas)
- *Wenn noch keine Verbundglasscheibe vorhanden ist (meist erkennbar am „E-Zeichen“ und am Begriff „Laminated Safety Glass“), muss eine solche nachgerüstet werden. Sie kann bei Trabant-Ersatzteilhändlern bezogen werden.*

**Lichter:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Richtungsblinker:**

- Müssen (nach ECE-Normen) typengeprüft sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Scheibenwaschanlage:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Defroster:**

- Muss vorhanden sein.
- *serienmässig vorhanden*

**Lenkradschloss:**

- Muss vorhanden sein. Diebstahlsicherung kann auch als Getriebeschloss oder Schalthebelverriegelung ausgeführt sein.
- *Zündanlasslenkschloss bei Sonderwunsch/de luxe ab 01.04.1967 serienmässig.*

**Gesamte Liste der Schweizer Richtlinien für eine Trabi-Zulassung (PDF).**

BEACHTEN: Die folgenden Angaben wurden automatisch erstellt. Sie wurden sorgfältig aufbereitet, aber für ihre Richtigkeit übernimmt der Trabantclub Schweiz keine Gewähr.

Die Angaben beziehen sich auf ein serienmässiges Originalfahrzeug mit Zweitaktmotor, welches am 7.11.1957 gebaut wurde und als Importfahrzeug in der Schweiz zugelassen werden soll (für Übersiedlungs-/Erbchaftsgut gelten erleichterte Vorschriften).

**Das Zulassungsvorgehen ist auf jeden Fall vorgängig mit dem zuständigen Strassenverkehrsamt abzusprechen!**

---

**Erstzulassung vom:**  
**01.10.1987**

**Abgasnormen:**

– ab 01.10.87: FAV 1

– *Schade, diese Abgasnorm ist mit einem Zweitakter nach unsere Wissens nicht erfüllbar.*